



Af Peter Koch Jensen

# I foldekajak gennem Lofoten til Stonglandet

**T**o flyrejser fra København befinder jeg mig i Evenes lufthavn i gang med at sætte min foldekajak sammen til stor opmærksomhed fra de lokale. En af spanterne er knækket – typisk SAS, som oven i købet benægter enhver skyld. Reparation må klares med 'gaffa'. Efter samling bliver kajakken fyldt med bagagen, og på den medbragte minitrailer trukket de seks km ned til vandet. De knudrede gnejsfjelde troner majestætisk i baggrunden over den spejlblanke Narvikfjord med hammer-skafet fra Hamsø langt ude mod vest. Det virker så fredfyldt, at man ikke skulle tro, at her blev udkæmpet et blodigt søslag for en menneskealder siden, men kirkegården taler i klart sprog herom.

Kajakken glider, takket være min grønlandske pagaj, lydløst ud over fjorden. Lofotvæggen i nord minder i solnedgangen fuldstændig om Spitsbergen med sin karakteristiske profil, og mod sydøst i dagens sidste lys ses nationalfjeldet Stetind (til venstre) og Skarberget (til højre), hvortil E6 trafikanter stadig må sejle over Tyssefjorden – Norges sidste utømmede fjord, der deler landet næsten helt ind til svenskegrænsen.

Det er en underlig fornemmelse næste morgen at sejle i så spinkelt et fartøj med 800 m vand under kølen uden at vide, hvad der gemmer sig i dybet. En flok spækhuggere på vej ind i fjorden efter sildestimerne? Her i slutningen af august er det nu nok for tidligt på året! Til gengæld ser jeg i Dyreberget ved Leiknes virkelig spækhuggeren, som da den for 8000

år siden i fuld størrelse blev mejslet, formentlig med en rensdyrtak, der modificerede klippens overfladestruktur og efterlod silhuetten stadig lyslevende til i dag.

Færden videre mod nord over Vestfjorden og videre mellem Hinøya og fastlandet går gennem det smalle og snoede Tjeldsund med et utal af gode naturlige lejrpladser på små





ubeboede frodige øer. Udsigten fra Store Rogla mod Lille Rogla med Senja fjeldene bagved og Rolla færgeren foran Grytøy er formidabel. Efter at have plukket aftensmåltidet: En saftig kæmpe Birkerørhat sammenkogt med norsk labskaus over ild på drivtømmer – godnat og sov godt!

Godt jeg ikke sov i hængekøje den nat, for næste morgen øste det ned og vedblev det meste af dagen med

forringet udsigt, og alt campingudstyret vådt – hvem der bare havde haft en lavu (telt). Regnen animerede ikke til at gå i land og bese Trondenes, der rummer Norges ældste stenkirke nord for Nidaros. Færden gik videre nordover til Grytøy, der gav nattely og tørremulighed for udstyret næste morgen.

Videre padling til Sandsøy, hvor jeg kontakter min svoger på Stong-

landet og får forbud mod alene at padle over fjorden til Senja på grund af dårlig vejrudsigt. Hvad nu? I stedet sejler jeg til Bjarkøy, hvorfra mægtige Tore Hund, Knud den Helliges banemand stammede. Man forstår hvorfor, når man ser de frodige agre til fåregræsning, den udstrakte skærgård til fiskeri og fuglefjeldene til indsamling af æg. Jeg har aldrig set så mange havørne i luften på en gang som på Helløya, men det er mest om foråret, denne opvisning udfolder sig, når der er æg og unger i rederne. På grund af vejrudsigten må kajaken desværre adskilles, og færden over fjorden foregår med katamaranfærgeren MF Vågs fjord til Skrolsvik. Her må den samles igen til udelte opmærksomhed for bygdens børn uden for Kveitemuseet, der desværre er lukket på denne årstid. Jeg ville ellers gerne have guset udstillingen om sammenbruddet af fiskeriet efter opfindelsen af snurrevodet og det efterfølgende rovfiskeri af den hellige flynder i slutningen af 30-erne. Videre langs kysten lander jeg sent om aftenen på Stonglandet lidt syd for Hoffså, der huser et bygdemuseum samt 5000 år gamle stenalderbopladser, som vidner om aktivitet i senistiden. Der er ingen aktivitet denne aften, men til gengæld er udsigten over fjeldene mellem Rødsand og Skrolsvik helt fantastisk.

Næste morgen tiltager en laber kuling ned fra nordøst, så jeg må opgive at besøge Tranøy, der huser Nordnorges ældste trækirke fra 1546 samt spor fra Pomor-handelen og fra vikingetiden, hvorfra man har fundet rester af et naust (bådhus) til et langskib, så man har kunnet kontrollere trafikken i det strategisk





smalle sund mellem Senja og fastlandet. Herfra havde jeg ellers håbet at kunne vandre op i nationalparken, Ånderdalen, som rummer ypperlige fiskevand og Norges mest særprægede kystfyreskov i nordkanten af sit udbredningsområde, men dette besøg måtte opgives. I stedet blev det fyrreskoven på spidsen af Svartneset med sine bonsaitræer fra 1600-tal-

let før landgang på Stavlandet med velkomstkomite bestående af røjskat og fiskeørn. Deltagelse i bryllup på Stonglandets ungdomshus – sikke en fest! En af gæsterne satte mig af på Finsnes Kaj i nattemørkets fire kolde timer, før Hurtigruten lagde til og sejlede til Harstad, hvorfra flybussen gik til Evenes, og derfra gik turen tilbage til Danmark med fly.



Udover at padle de 100 sømil trak jeg i en bådsmandsstol kajakken på sin trailer ad landevejen samt på RoRofærgen, og desuden sammenpakket i bus, privatbil, taxa, katamaranfærge, luksusliner og fire fly – kajakskelettet i håndtasken, betrækket i rygsækken, navigations- og sikkerhedsudstyr i dæktasken og campingudstyret med proviant på traileren med pagajen som trækstang – i alt 40 kilo.

”Kajakken er det mest ypperlige fartøj, der findes”, påstod Fritjof Nansen – jeg må ubetinget give ham ret !

#### Kajakudstyr:

- Nautiraid Greenlander foldekajak + sænkeror. Feathercraft delbar grønlandsk pagaj
- Todelt reserve europæisk pagaj med tokammer-flyder. Slæbetov med drivanker/indkøbsnet. Håndpumpe, svamp og trailer. Plastikvandflasker 3 x 1.5 liter.

#### Dæk/taske:

- Mono-kikkert x 8 med kompas
- Dykkerlygte med stroboskop & titanium dykkerkniv. Posthorn

(gave til brudeparret). Håndline 0.8 mm med fiskeblink og fangstnet. Google Earth A4 printede lokalkort i vandtæt mappe. Termokande, madkasse og 0.75 l vandflaske. Helly Hansen poncho og presenning.

#### Sejltøj.:

- Svømmevest 50N & ICOM VHF radio & Garmin GPS
- Kokatat GoreTex anorak & mobil-

telefon/kamera i vandtæt pose og spejlkompas, ditto bibs bukser og ditto hætte

- LaCrosse støvletter, sejlhandsker og kasket
- Cockpitbetræk.

#### Vandtætte stuve-sække:

- Fjeldræv-bukser og thinsulate jakke
- Svedabsorberende undertøj x2.
- Ragsok og inder-sokker x2 og vandrestøvler.
- Ekspeditions-hængekøje med Thermarest selvopblæseligt liggeunderlag Ajungilak sovepose til 0 grader og Polar CF200 thinsulate inderdragt Reserve Dolite 1,2 kg telt og miniværktøj og lappegrej samt gaffatape. Optimus 10 Ranger primus med petroleum og to kogekar og ske. Proviant: tørret kød, tomat, kiks, frugt, palmeolie, mel, müsli, ris, salt, peber, rørsukker, mælkepulver, kaffe, the og chokolade. ■

